

Tables des matières

Préface (cdt C Fernand Carel)

Introduction

Chap 1

L'époque des «faucheurs de marguerites» (1900-1913)

- De Boncourt à La Neuveville... De la légende à l'histoire
- Des pionniers jurassiens
 - . Henri Blancpain
 - . Henri Cobioni
 - . Les années 1912-1914 en Suisse
 - . Anselm-Léon-Emile Marchal
 - . Charles Favre
 - . Theodor Borrer
 - . Alfred Comte
 - . Martin Seidler

Chap 2

Les débuts de l'aéronautique militaire en Suisse

Chap 3

Le ciel du Jura bernois reste sans défense (1914-1918)

- L'aviation militaire suisse pendant la Première Guerre mondiale
- L'inefficacité de la défense contre avions
- Allemands et Français violent l'espace aérien du Jura bernois
- La mort de l'aérostier Walter Flury
- Guerre aérienne et «fossé» entre Romands et Alémaniques

Chap 4

L'entre-deux-guerres

- Achat d'avions des surplus français, aérodrome au Banné (Champ de course) et à Alle, meeting à Porrentruy (1919)
- Aérodromes, aviation civile et sportive dans le Jura bernois (Delémont, Courroux – Vicques, Courtedoux)
- La guerre aérienne et chimique crée des fantasmes
- Aviation militaire, défense aérienne passive (1919-1938)

Chap 5

1939-1945, guerre aérienne en zone frontière

- Aviation militaire (1938-1945)
- DCA, repérage et signalisation d'avions (1938-1945)
- Combats aériens au-dessus du Jura bernois (septembre 1939 – juin 1940)

- Violations de l'espace aérien du Jura bernois (1940-1945)
- Des «aviateurs-piétons» alliés dans le nord du Jura bernois

Chap. 6

1946-1995: Des Jurassiens à la tête des forces aériennes - Perception de la nécessité d'une aviation militaire dans le Jura et le Jura bernois

L'acquisition du «Mirage III», un intercepteur prestigieux

Perception de la nécessité d'une aviation militaire

Etienne Primault, chef d'arme des troupes d'aviation et de DCA...

... son frère Edgar, pilote et officier d'état-major général de milice

Antoine Triponez, le brigadier franc-montagnard

Défense aérienne et armée dans le Jura et le Jura bernois (1945-2010)

Chap 7

1946-2011, montée en puissance de l'aviation civile de plaisance

- L'«épopée» de la Section Jura-Nord de l'Aéro-Club de Suisse – Acquisitions dans les stocks-rebuts des Alliés
- L'Aéro-Club de Suisse dans la partie Sud du Jura bernois et le Laufonnais, aérodromes de Courtelary et de Zwingen
- Albert Perronne et Marcel Faivre, deux aviateurs, qui utilisent l'avion comme instrument d'investigation et de découverte
- Ballons et montgolfières... Un Jurassien champion du monde
- De l'aérodrome de Courtedoux à l'aérodrome de Bressaucourt
- Clin d'œil au modélisme dans le Jura

Conclusion

Postface (Président Société jurassienne des officiers)

Annexes

1. Chronologie
2. 1914-2000: aviation militaire suisse
3. 1914-2000: des Jurassiens, pilotes militaires et pilotes de ligne
4. Quelques notices biographiques
5. Arrivées d'aviateurs-piétons dans le nord du Jura bernois (1941-1944)

Bibliographie

Index des noms de lieux et de personnes

Crédit iconographique

Table des matières